Prostor pro logo institucí zajišťujících financování stavby:

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	10/2022	1. dílčí plnění - záměr projektu a doprovodná dokumentace k připomínkám	Ing. Josef Buriánek
000	03/2023	2. dílčí p. - záměr projektu a doprovodná dokumentace se zapracovanými připomínkami	Ing. Josef Buriánek
001	10/2023	3. dílčí p. - záměr projektu a doprovodná dokumentace po úpravě nákladů	Ing. Josef Buriánek

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Odbor projektování staveb
Kontakt:	T: +420 972 235 830 E: O09sek@spravazeleznic.cz
Zhotovitel objektu:	
Adresa:	
Kontakt:	

SPRÁVA ŽELEZNIC

Hlavní projektant (HIP):	Ing. Josef Poživil	Specialista:	Ing. Josef Poživil

Název stavby/akce:	**Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)**		Označení (S-kód): S621900267 Zakázka:
Název části:	Doprovodná dokumentace		Označení části: K.8
Název objektu:			Číslo objektu/komplexu:
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Doložení prověřovaných variant s odhadem nákladů		Číslo přílohy: **K.8.6**
Odpovědný projektant: Ing. Josef Poživil	Zpracovatel přílohy: Ing. Josef Poživil	Měřítko: - Formáty: -	Stupeň dokumentace: ZP+DD
Kraj: Vysočina	Katastrální území: Termesivy [766631], Kyjov u H. B. [678422] Pohled [724645], Havlíčkův Brod [637823]	TUDU: 203128, 203402	Smluvní datum zpracování: 10/2023

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S621900267	ZPXX	K8XXX	XXXXXXXXX	XXX	K_8.6_	001

[Prostor pro další informace]

SPRÁVA ŽELEZNIC

Záměr projektu

Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) – Havlíčkův Brod (mimo)

K.8 Doprovodná dokumentace

K.8.5 Doložení prověřovaných variant s odhadem nákladů

1. dílčí plnění – doprovodná dokumentace k připomínkám

1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Modernizace traťového úseku Pohled (mimo) - Havlíčkův Brod (mimo)
Stupeň dokumentace:	Doprovodná dokumentace + Záměr projektu
Trať podle Prohlášení o dráze:	700
Traťový úsek TUDU:	120136, 1201S1, 120138
Kategorie dráhy:	celostátní
Kategorie trati podle TSI:	P5/F2
Období realizace:	05/2026 – 12/2027

Katastrální území:

- Okoruhlice [709654]
- Pohleď [736236]
- Nová Ves u Světlé [705985]
- Příseka [736228]

Kraj Vysočina

Města s rozšířenou působností – Havlíčkův Brod

Stavební úřad pro DSP – Drážní úřad, pracoviště Olomouc

2 Prověřované varianty řešení

V úvodní etapě zpracování dokumentace bylo prověřeno několik variant technického řešení předmětného úseku. Bylo postupováno od základní varianty optimalizace na stávajícím tělese až po variantu s největšími přeložkami. Základní varianta byla ohodnocena náklady ve výši určité částky na kilometr trati. U dalších variant byly k ceně základní varianty připočteny náklady nutné pro realizaci inženýrských objektů vzniklých přeložkami a záborem pozemků. Tyto náklady byly následně porovnány s benefity plynoucími z jednotlivých variant. Základní varianta má uvažovaný benefit nulový, další varianty mají odhadnuté benefity z uspořených osobohodin ušetřených zkrácením jízdních dob.

Velmi hrubě odhadované náklady a benefity jednotlivých variant:

Varianta 1 – na stávajícím tělese – cena 1500 mil. Kč, benefit 0 mil. Kč.

Varianta 2 – drobné přeložky – 2000 mil. Kč (navíc zábory pozemků zemní práce a opěrná zeď), benefit 50 mil. Kč

Varianta 3 – větší přeložky – 2400 mil. Kč (jsou tam navíc zábory plus krátký tunel plus dva mosty přes Sázavu), benefit 200 mil. Kč

Varianta 4.1 – větší přeložky – 2500 mil. Kč (jsou tam navíc zábory plus krátký tunel plus dva mosty přes Sázavu) , benefit 250 mil. Kč

Varianta 4.2 – větší přeložky – 2600 mil. Kč (jsou tam navíc zábory plus krátký tunel plus dva mosty přes Sázavu) , benefit 250 mil. Kč

Z grafu rychlosti plyne, že přínos varianty 2 v porovnání s variantou 1 je velmi malý v porovnání s o dost vyššími náklady. Ve variantách 3, 4.1 a 4.2 jsou náklady vzhledem k charakteru stavby podobné, nicméně nejsou ekonomicky obhajitelné („nevydělají" si na sebe). Zkrácení jízdních dob je v těchto variantách zhruba o necelou minutu.

3 Seznam příloh

Situace varianty 1 1:1000

Situace varianty 2 1:1000

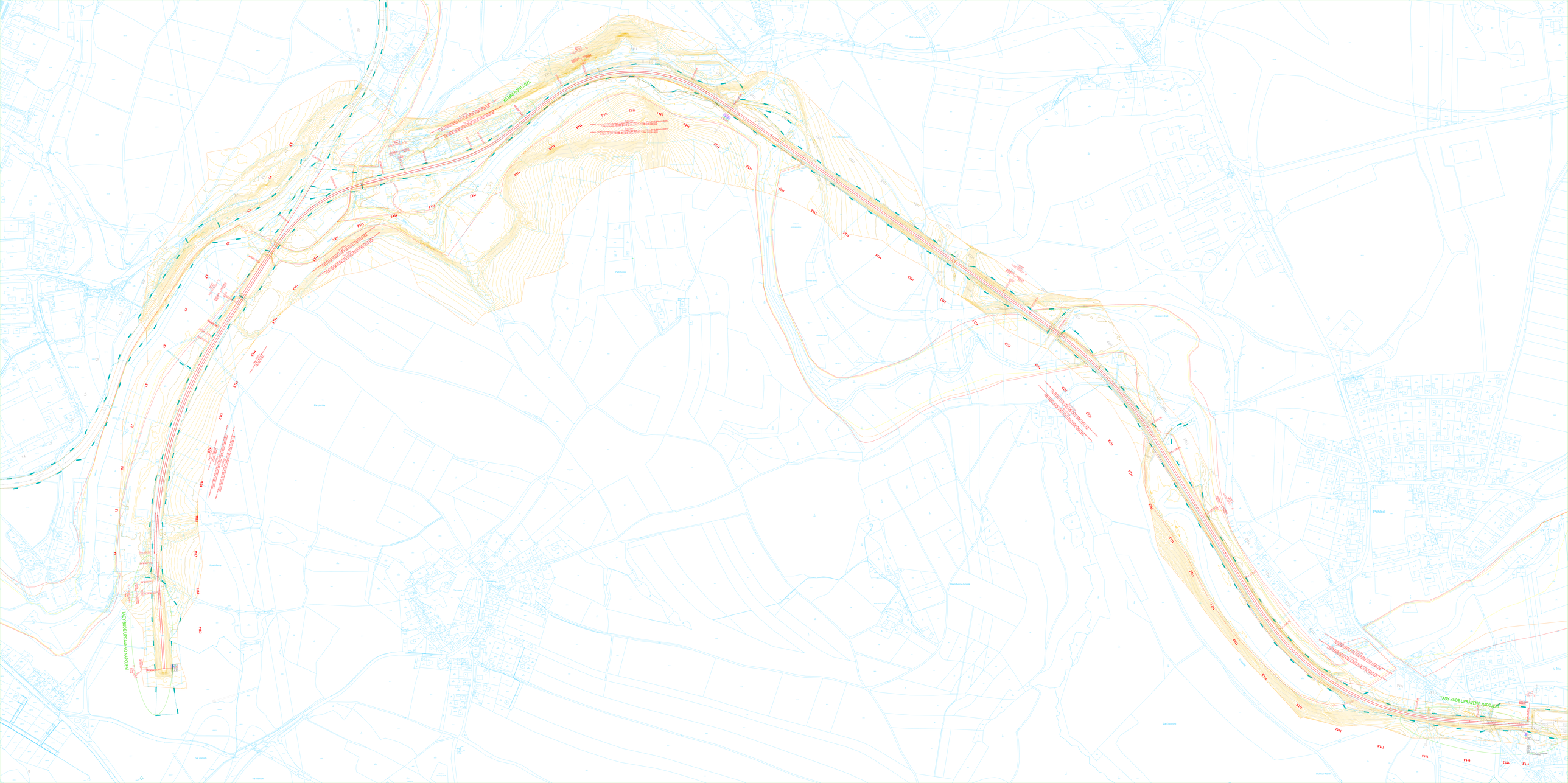
Situace varianty 3 1:1000

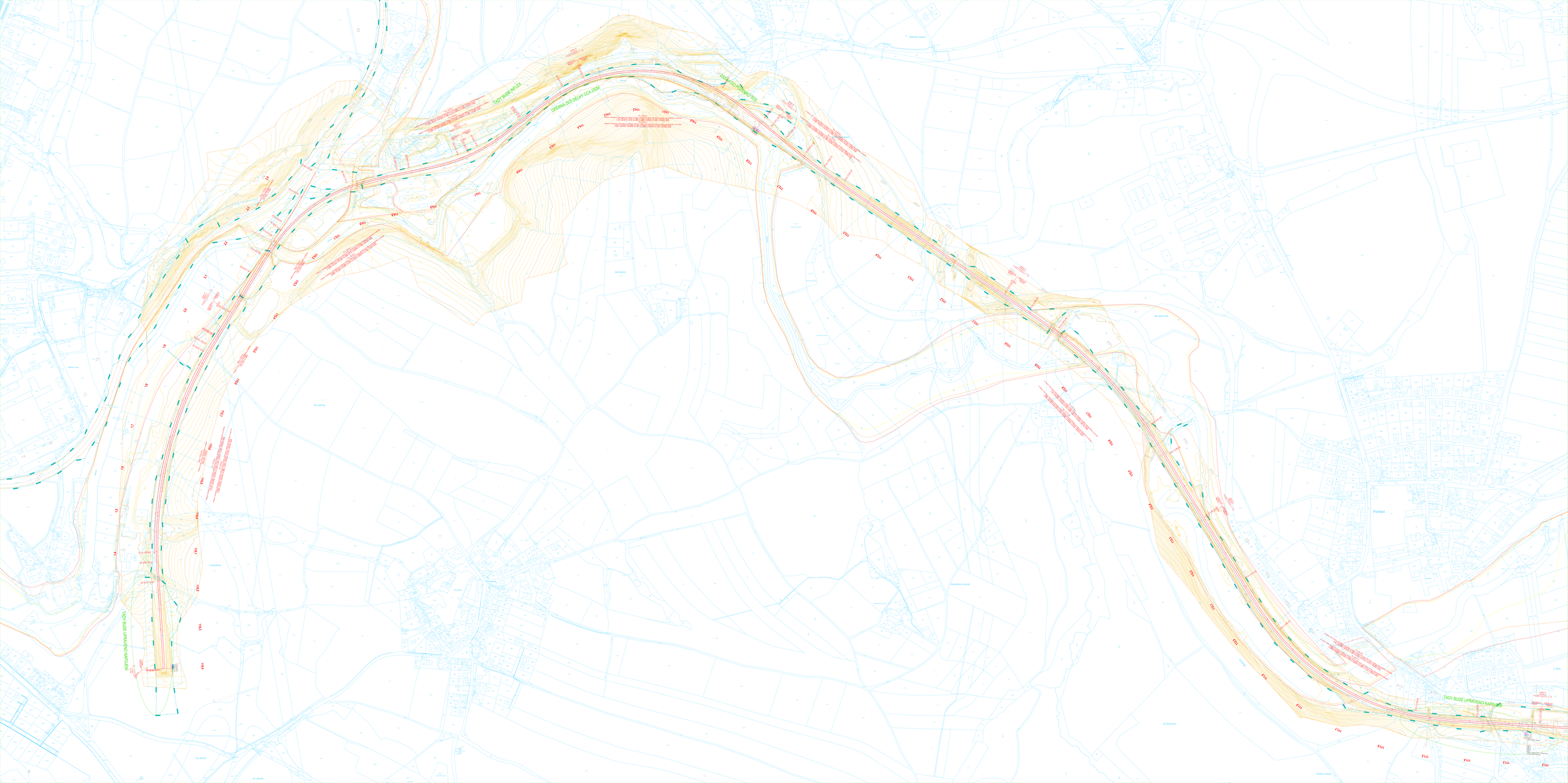
Situace varianty 4.1 1:1000

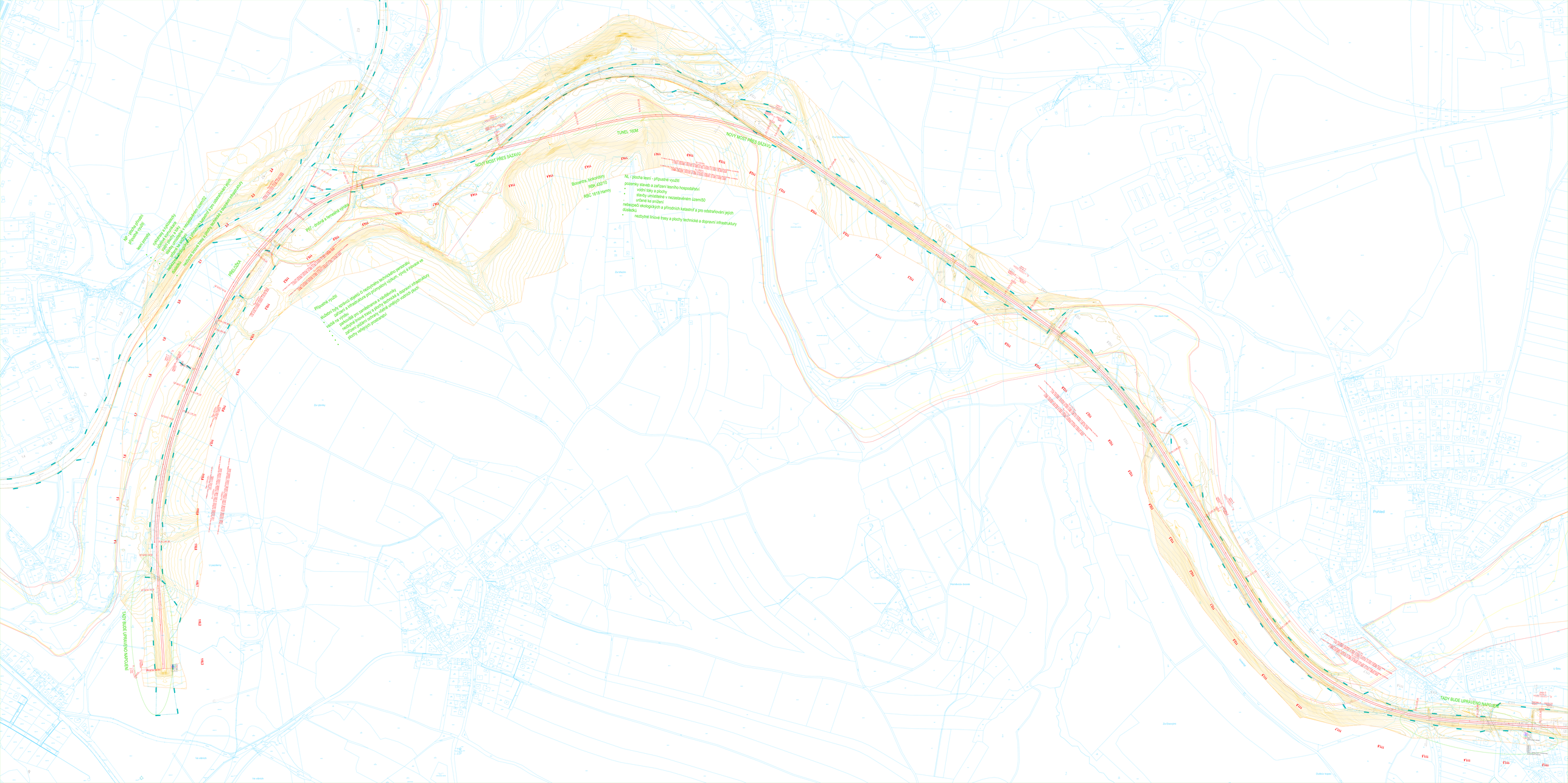
Situace varianty 4.2 1:1000

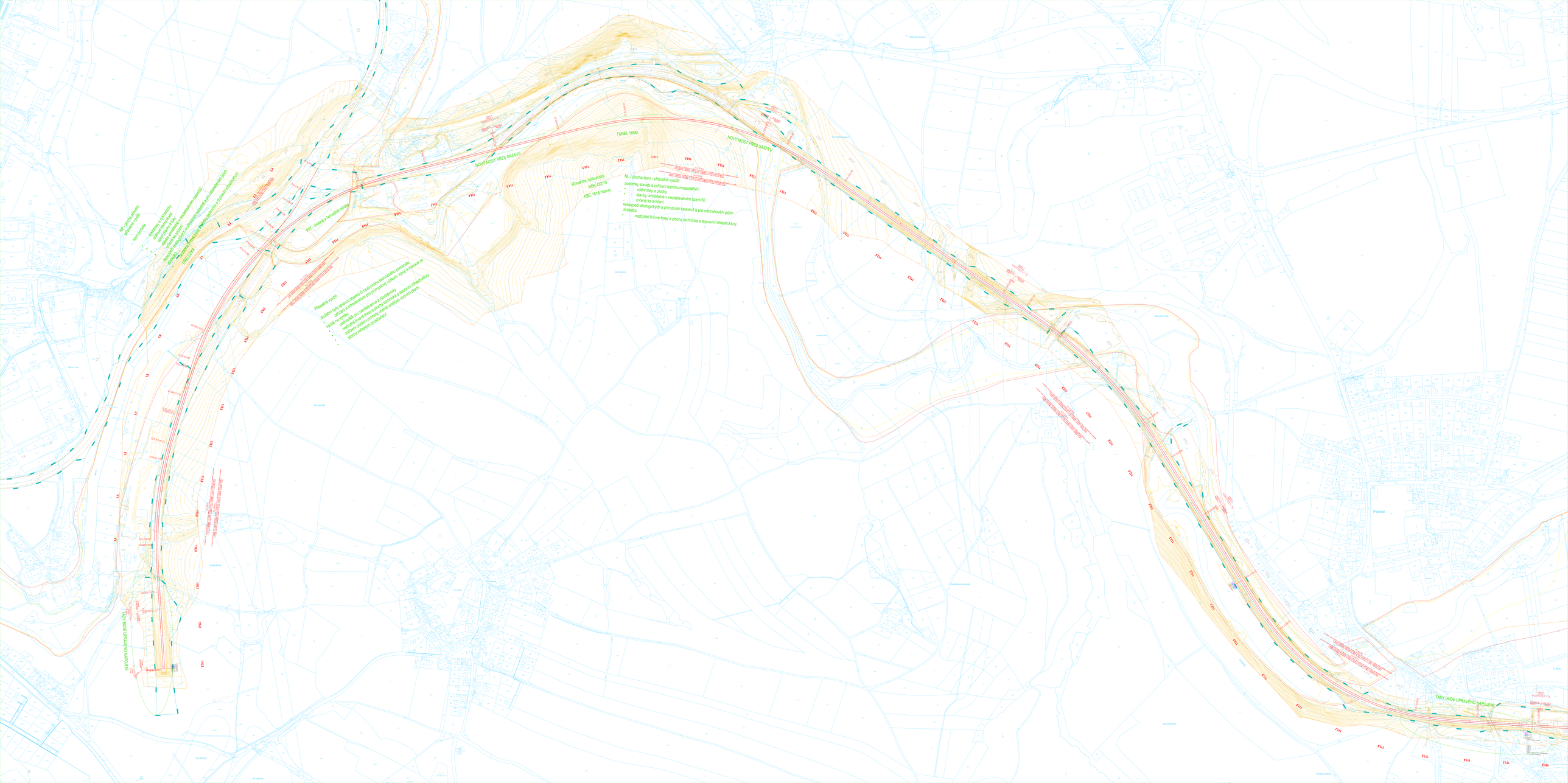
Podélný profil varianty v místě přeložky

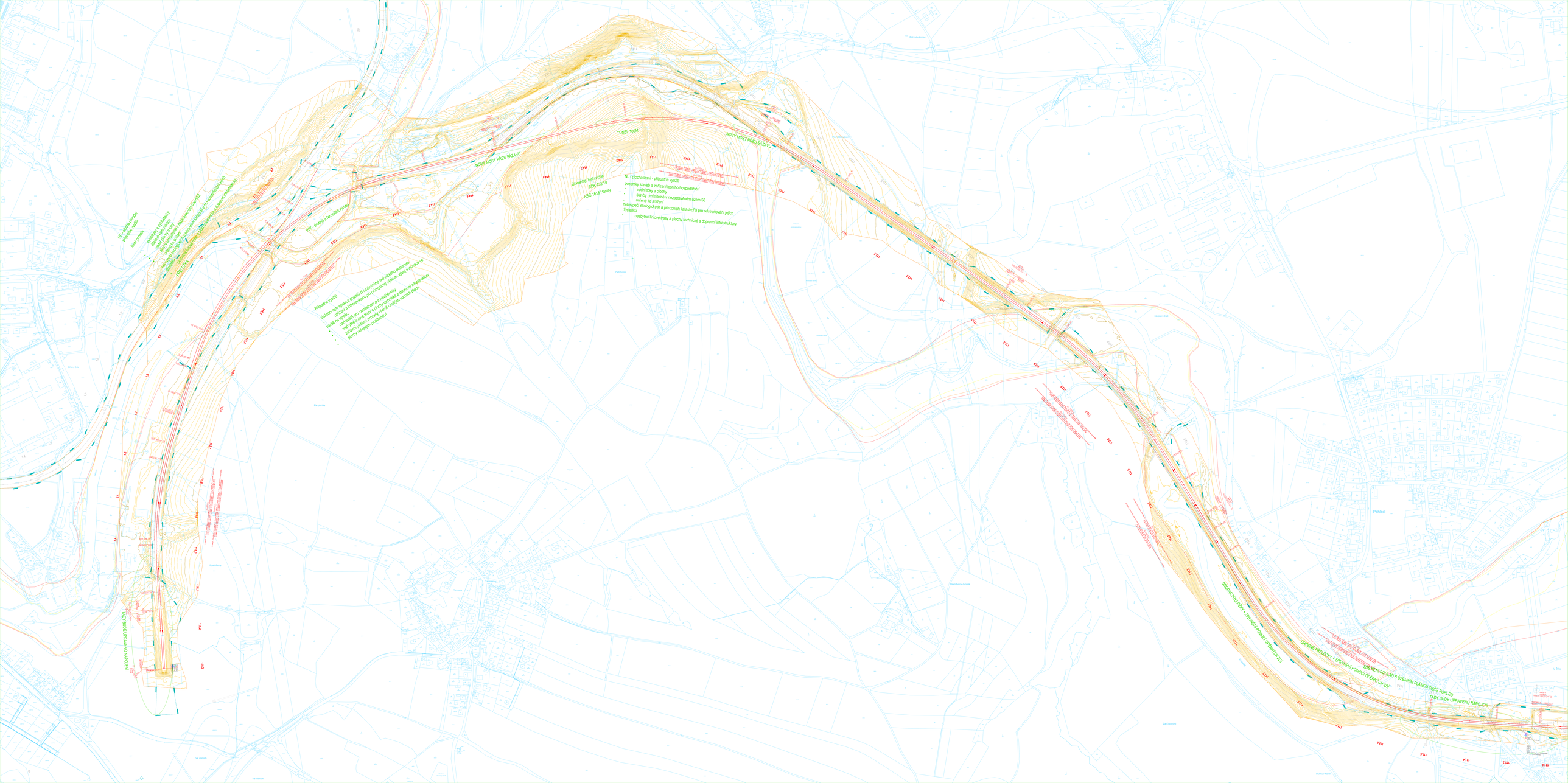
Grafy rychlostí

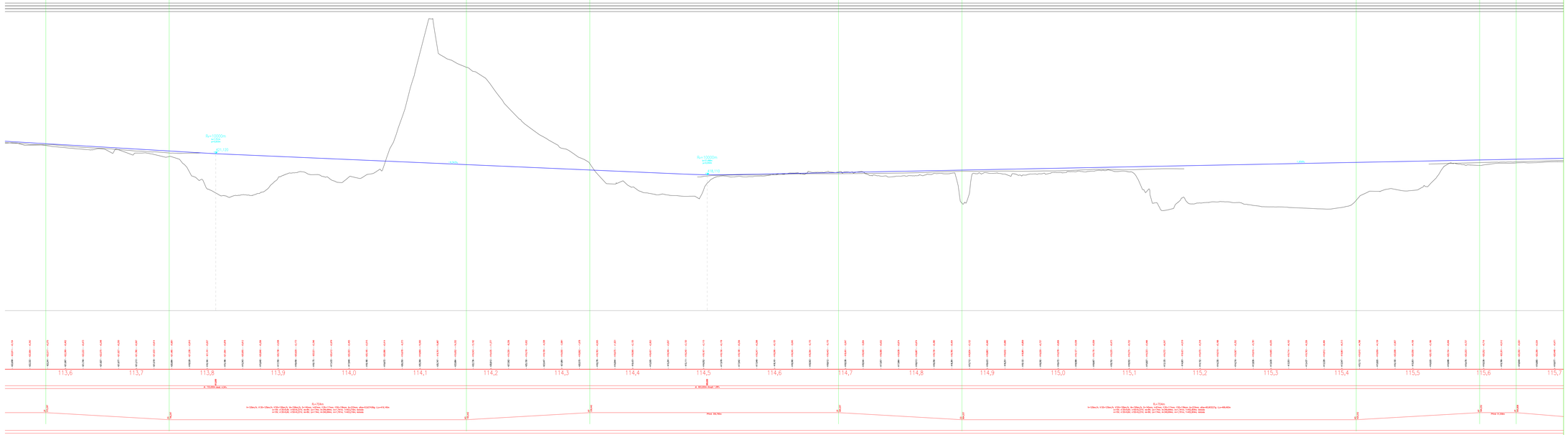

TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ


TADY BUDE SPLEJ
OPĚRNÁ ZEĎ DÉLKY CCA 250M
ZÁKAZ DO PŘEDNÍHO RÁSU
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ

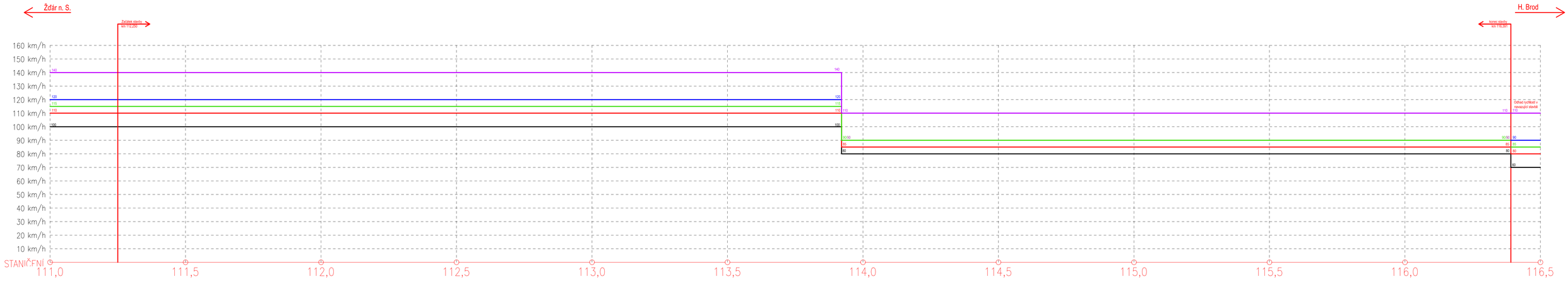

NOVÝ MOST PŘES SÁZAVU
TUNEL 160M
NOVÝ MOST PŘES SÁZAVU
Biocentra, edaforódoly
RBK 432/10
RBC 1618 Hamry
NL - plocha lesní - přípustné využití
pozemky staveb a zařízení lesního hospodářství
vodní toky a plochy
stavby umístěné v nezastavěném území50
určená ke snížení
nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich
důsledků
nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
Přípustné využití
skladení, čistý výrobní provoz či ekologicky technicky nenáročné
služby za výrobu
zařízení a infrastruktura pro přímý výkon
nezbytných pro zemědělské a lesní účely
nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
zařízení liniové i účelové technické a dopravní infrastruktury
plochy veřejných prostranství
PŘELOMA
RBK - zrnitová a fenestrá hrnka
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ


NOVÝ MOST PŘES SÁZAVU
TUNEL 180M
NOVÝ MOST PŘES SÁZAVU
Biokoridor, edaficky RBK 432/10 RBC 1618 Harmy
NL - plocha lesní - přípustné využití
pozemky staveb a zařízení lesního hospodářství
vodní toky a plochy
stavby umístěné v nezastavěném území50
určená ke snížení
nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich důsledků
nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
Přípustné využití
skladení, čistý výrobní provoz či skupinové, technického personálu
vozu za výrobu
zařízení a infrastruktura pro primátorský výrobek, vývoj a inovaci ve
zařízení pro zaměstnance a návštěvníky
nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
zařízení lesních, ochranných, technická a dopravní infrastruktury
plochy veřejných prostranství
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ
TADY BUDE UPRAVENO NAPOJENÍ

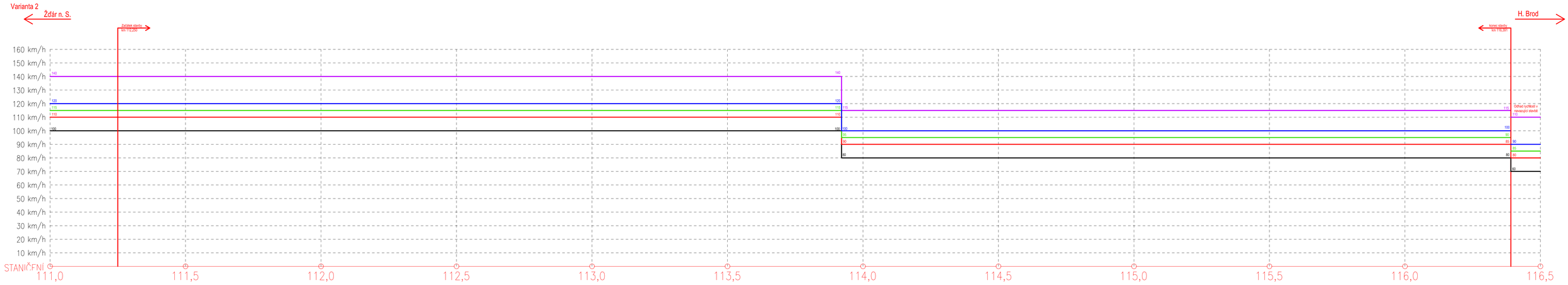

NOVÝ MOST PŘES SÁZAVU
TUNEL 180M
NOVÝ MOST PŘES SÁZAVU
Biokoridor, ekodukty
RBK 432/10
RBC 1618 Hamry
NL - plocha lesní - přípustné využití
pozemky staveb a zařízení lesního hospodářství
vodní toky a plochy
stavby umístěné v nezastavěném území50
určená ke snížení
nebezpečí ekologických a přírodních katastrof a pro odstraňování jejich
důsledků
nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
RBC 1618 Hamry
RBK 432/10
Přípustné využití
skladení, čistý výrobní provoz či nerušivou, technicko-řemeslnou,
vazba na výrobu,
zařízení a infrastruktura pro primární výrobu,
nezbytná pro zemědělské a lesní účely
nezbytné liniové trasy a plochy technické a dopravní infrastruktury
zařízení liniové, cílové a plošné technické a dopravní infrastruktury
plochy veřejných prostranství
NP - plocha smíšená
přírodní využití
Nerušící využití
Zpřípustné využití
Nerušící využití
Nerušící využití
Nerušící


R=10000m
L=0m
ø=0GON
+21,110
+0,00%
R=10000m
L=0m
ø=0GON
+18,110
+0,00%
113,6
113,7
113,8
113,9
114,0
114,1
114,2
114,3
114,4
114,5
114,6
114,7
114,8
114,9
115,0
115,1
115,2
115,3
115,4
115,5
115,6
115,7

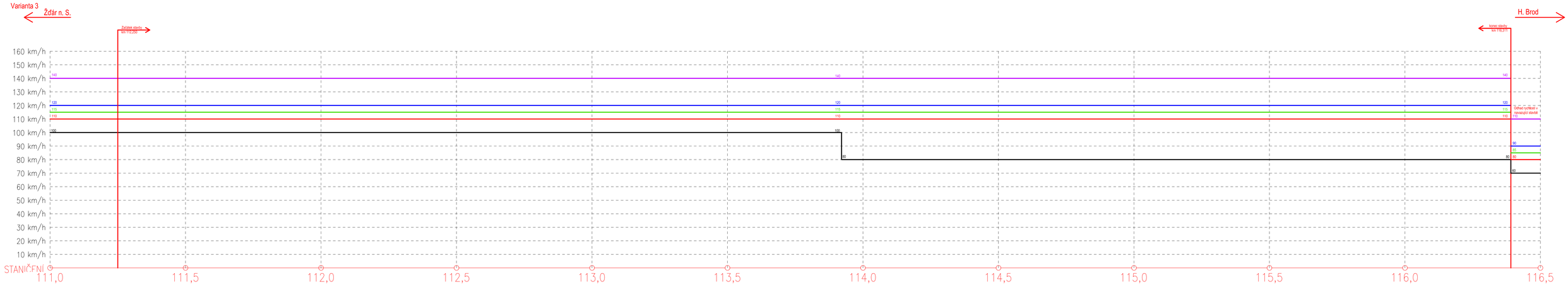
Varianta 1



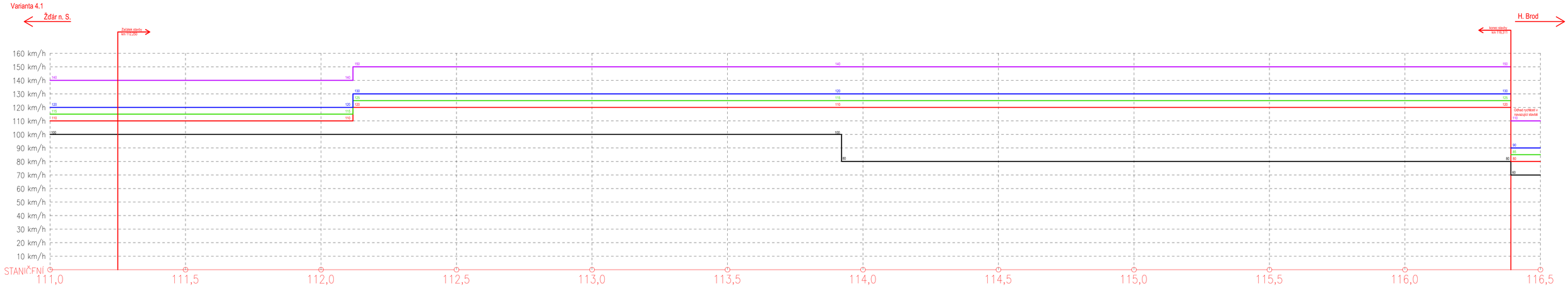
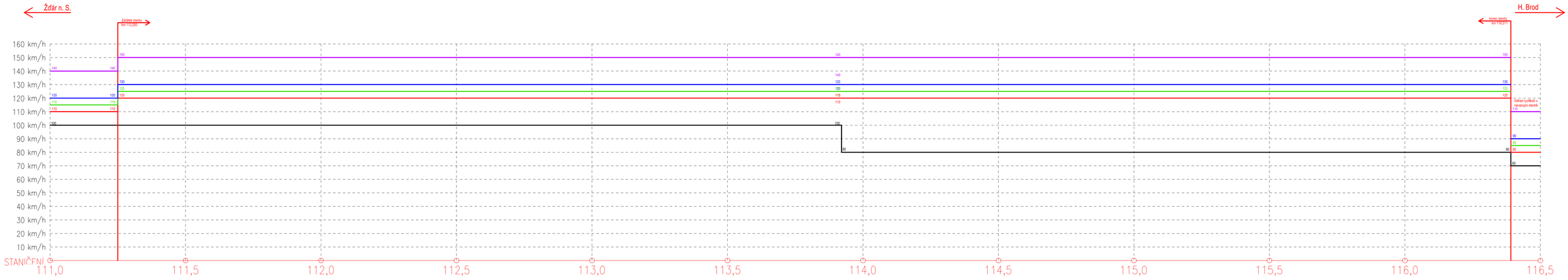
Varianta 2



Varianta 3



Varianta 4.1



Varianta 4.2